



« Les difficultés de gestion rencontrées au cours de notre premier mandat ont été corrigées », affirme Patrick Gerbeno.

(Photo : Bertrand Tardiveau)

Îles du Morbihan : la Compagnie océane redresse le cap

Publié le 02/03/2016 18:44 | Mis à jour le 03/03/2016 11:43

Un peu plus d'un an après le renouvellement dans un climat explosif de sa délégation de service public pour la desserte des îles du Morbihan (Groix, Belle-Île, Houat, Hoëdic), la Compagnie océane affiche des résultats convaincants selon son dirigeant sortant, Patrick Gerbeno (voir ci-dessous). « Les difficultés de gestion rencontrées au cours de notre premier mandat ont été corrigées », rassure-t-il.

Avant de passer sous l'autorité de la région Bretagne en début d'année, le délégataire a redimensionné sa flotte : six navires exploités, dont un en propre, le *Kerdonis*, et un en cours de remplacement, le roulier *Acadie*, dont le successeur doit être livré par le groupe naval Piriou fin 2017. Toujours détenu par l'armement, l'*Enez Edig* est désormais affrété par la Penn Ar Bed.

Les rotations ont été réduites d'environ 7 % (autour de 6 500 cette année) et les tarifs réévalués afin de valoriser davantage les formules d'abonnement. « L'année 2015 nous a permis de rétablir un bon équilibre économique tout en stimulant et désaisonnant la fréquentation de nos lignes, reprend Patrick Gerbeno. Si le passage des véhicules, de tourisme et utilitaires, a globalement diminué, le nombre de passagers a augmenté de 1,64 % pour atteindre 1 408 000 passagers. »

Employant près de 200 salariés, dont une moitié de navigants, la Compagnie océane s'impose par ailleurs comme le principal promoteur des territoires insulaires avec un budget annuel de 300 000 euros dans diverses campagnes publicitaires.

Patrick Gerbeno remplacé par Patrick Lejeune

Directeur général de la Compagnie océane (groupe Transdev) depuis 2008, Patrick Gerbeno, 56 ans, doit rejoindre prochainement la Compagnie maritime nantaise en tant que directeur général adjoint. « Un nouveau défi professionnel et maritime » attend cet ingénieur de formation (Centrale Lyon), qui sera remplacé à compter du 4 mars par Patrick Lejeune, 52 ans, actuellement directeur de Transdev Touraine à Tours. Après avoir assuré par le passé la direction de la liaison maritime de l'île d'Aix en Charente-Maritime, ce dernier prend donc la tête de la DSP pour la desserte des îles du Morbihan.